



## Dokunmadan Zımbalama Hakkında Genel Bilgiler



Dokunmadan Zımbalama, oryantiring ve benzeri sporlar için hedef ziyaretini kontrol eden yeni bir sistemdir. Kontrol ünitesi kontrol hedefine yerleştirilir ve koşucular bu hedefin çok yakınından dokunma mesafesinde geçerler. Algılama mesafesi yaklaşık 1 metredir. Koşucu e-kartının ekranından zımbalama işinin başarılı olduğunu takip eder. Algılamada bir sorun olur ise (ekranda hareket yok) koşucu tekrar kontrolün yanından geçebilir veya ünitenin üzerindeki çizini alana kartı dokundurarak yedek zımbalamayı yapar. Yedek zımbalama sisteminde ışıklı sinyal vardır.

Bu sistem EMIT'in 10 yıldır kullanılan oryantiring sistemi ile yaklaşık 4 senedir kullanılan e-line sisteminin birleşimidir. Kontrol ünitesinin içinde her iki sistem de vardır. Sistem 2002'den beri denenmektedir, 20.000'den fazla parkur zamanı alınmıştır. 2004 İskandinavya Ski-Oryantiring şampiyonası'nda da kullanılmıştır.

Normal EMIT sistemin'den en büyük farkı, hedeflerdeki zımbalamanın doğru yapıldığının kontrolü artık koşucunun kendi sorumluluğundadır. Ses veya ışık sinyalini duyamama problemi ortadan kalkar, e-kart ekranındaki bilgi okunur. Böylece asla şüpheli bir durum oluşmaz.

### Dokunmadan Zımbalama Kontrol Ünitesi Özellikleri

Kontrol ünitesi 29x29 cm bir panel ile birleşiktir. Pil ile çalışır. Pil ömrü yaklaşık 2000 yarış saatidir. Kontrol ünitesi e-kart zımbalaması ile çalışmaya başlar. Aktif hale gelen cihaz 10 saat açık kalır ve otomatik kapanır. Yaklaşık 550 gr ağırlığındadır. Normal kullanımı oryantiring bayrağına (30x30) monte edilmesidir. Cihaz tamamen yalıtılmıştır ve su geçirmezdir.

Hafifliği ve kolay kurulumu ile her türlü oryantiring yarışı için ideal olduğu gibi çoklu disiplinli/ekstrem sporlara ve kontrol noktası gereken bütün yarışmalara uygundur.

### Algılama Mesafesi -Menzil

Kontrol cihazı yaklaşık 1 metreden e-kartları algılar. Algılama panelin ön ve arkasında en güçlü, tam yandan yaklaşıldığında en zayıftır. Algılama mesafesi oryantiring sporu için ayarlanmıştır: Koşucu kontrol hedefine kadar gitmeli ve sporu aynen yapmalıdır.

### Daha Hızlı Zımbalama

EMIT Dokunmadan Zımbalama sistemi dünyadaki en hızlı zımbalamaya olanak tanır. Özellikle hız koşuları (sprint), kayak-oryantiring (ski-o) ve dağ bisikletli oryantiring (mtb-o) için çok uygundur.

### Daha Kolay Organizasyon

Dokunmadan kontrol sisteminde her şey birleştirildiği için yarış hazırlığı sadece 500 gramlık hedeflerin yerleştirilmesinden ibarettir, ön ayar-montaj gerektirmez.

### Yedekleme

İçerdiği yedekleme/destek sistemi ile e-kartını kırmış veya versiyon 2 tipi e-kart kullanan yarışmacıların zamanlarını almaya olanak tanır. Başka yedek sistemlerinin kullanımına göre aynı veya (çoğunlukla) daha az zaman kaybı yaşanır.

### Kullanım

Koşucu, hedefin yanından "yakın temas" ile koşarak geçer ve e-kartın ekranını okuyarak zımbalamanın doğru yapıldığını kontrol eder.

Kontrol cihazının menziline girer girmez e-kartın ekranında kontrol kodu görünür. Kayan ekran görüntüsü 5 saniye kadar devam eder. ( kayak oryantiringi için programlanan kartlarda 15 sn.)

Eğer e-kart kontrol kodunu okuyamadıysa, koşucu panel üzerindeki işaretli yere kartını dokundurur, (birden fazla kontrol varsa) diğer cihazı kullanır veya normal zımba kullanabilir.

E-kartın taşınmasını kolaylaştırmak ve daha güvenli yapmak için özel tasarlanan kart tutucusu ile de kullanılabilir.



## Temel Özellikleri ve Avantajları:

- 130.000'den fazla kontrol ünitesi satan lider zımbalama sistemi üreticisi güvencesi
- Dünyanın en hızlı zımbalama sistemi. E-kart ve kontrol cihazı arasındaki veri aktarımı saniyenin 1/20'sinden kısa sürede yapılır. Doğru zımbalama yapıldığı kontrol hedefinden uzaklaşırken yapılabilir.
- En düşük maliyetli zımbalama sistemi. Satın alma maliyeti karşılaştırılabilir ama işletme masrafları çok daha düşüktür.
- Tamamen yalıtılmıştır. Kontrol cihazları KESİNLİKLE bakım gerektirmez. 2000 yarış saati pil ömrü vardır.
- Bütünleşik elektronik yedekleme sistemi sayesinde yedek zımbalama en az zaman kaybı ile yapılır.
- Temizleme ve çıkış, tek işlem ile çıkış noktasında yapılır.
- Pil uyarısı ve güç kontrolü vardır.
- Manuel yedekleme sistemi vardır ve versiyon 2 (eski tip) kartlarla da kullanılabilir.
- Cihazın çalışması erken durdurulabilir.

## Referanslar (Oryantiring ve Multi Sport)

Norwegian championship ski orienteering relay 2003  
4 races Norwegian cup ski-orienteering 2002 and 2003  
NWR Skio-race Vålådalen Sweden 2002  
Stavernsprinten Larvik OK July 2003  
Sprint-o Idre Sweden June 2003  
Salsås Grand Prix - Larvik Sept 2003  
NOM Ski-orienteering 2004  
Norges Idrettshøyskole Several races 2004  
Several test races Japan 2004  
MTBO Peel adventure 31.5.04 UK (Mountain Bike)

Stoltzekleiven opp (Running 2000 runners)  
Postgirobygget opp (Running )  
Rondane extreme (Multisport)  
VesterGyllen Asker sk Sept 2003  
Fana il Okt 2003  
Samnanger il Okt 2003  
World rank races ski-o Sweden 2003/2004  
Lillomarka o-lag Test race October 2003  
Test races Sweden May 2004  
Nydalten 06.06.04 Norway (500 orienteering)